



Jaargang 2012 • Nr.2 - juni • hove@n-va.be • www.n-va.be/hove

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

V.U. Arnold Herrebout
Beukenlaan 6
2540 Hove

Paroles, paroles, paroles ...

De onveiligheid van de kwetsbare weggebruikers in het centrum houdt velen bezig. **Het college wou het autoverkeer afremmen, maar hun beleid doet het nog toenemen, vooral op de spitsmomenten.** Fietsers die volgens 'ons' college als schild (moeten) dienen om het drukke verkeer af te remmen, bedanken daarvoor en rijden op het voetpad of nemen weer de auto. Ouders van schoolgaande kinderen brennen hun lievelingen met de wagen naar school liever dan hen het gevaar in te sturen tijdens de spitsuren.

Onveiligheid voor de voetgangers ook: van dames die hun hakken omslaan op de kasseien, ouderen met een rollator die het effen fietspad verkiezen, tot iedereen die bij regenweer vreest voor een uitschuifpartij op de gladde boordstenen. **En onveiligheid op het kruispunt zonder verkeerslichten,** waarvan ook de Fietsersbond vindt dat het helemaal niet 'conflictvrij' is. De Fietsersbond geeft Hove voor zijn fietspaden amper 3,7 op 10. Welke beloften werden hierover in 2006 niet allemaal gedaan?

Nu wordt tegen 2018 beterschap beloofd. **Ons college verstaat als geen ander de kunst om problemen over de verkiezingen heen te tillen** en ze dan opnieuw enkele jaren voor zich uit te schuiven. Veel van hun '1001 beloften' uit 2006 komen straks terug. Om nog niet te spreken over datgene waarbij ze precies het omgekeerde deden van wat ze beloofden, zoals de belastingverhoging. **Beloften, beloften, beloften ...** Zou de Franse zangeres Dalida inderdaad aan het college van Hove gedacht hebben toen ze 'Paroles, paroles, paroles' zong?

Hove

De kracht van verandering

De verandering begint in Hove

ONZE PRIORITEITEN

- Hove leefbaar en betaalbaar, pluralistisch en verdraagzaam
- echte betrokkenheid van de inwoners
- stop aan de sociale verdringing van jongeren
- verkeersvriendelijk en veilig fietsverkeer
- jonge gezinnen als zuurstof voor de toekomst
- intergemeentelijke aanpak van de mobiliteit
- sterk sociaal en welzijnsbeleid
- belastingvermindering op de onroerende voorheffing, na besparingen
 - ontwikkelingskansen in een innoverende gemeente
 - aantrekkelijke en bebloemde woon- en winkelomgeving
 - transparant en toegankelijk bestuur dat inzet op veiligheid



Denken, durven, doen. Met Bart en Koen.

- **N-VA Hove gaat naar de gemeenteraadsverkiezingen mét en voor de Hovenaars.** Wij willen hen echt betrekken bij het bestuur. Ook de nieuwe inwoners. Wij waarsborgen inspraak en stimuleren uitspraak door middel van open en effectieve adviesraden en bewonerscomités.
- **Voor de N-VA blijft Hove een warme, pluralistische en verdraagzame gemeente.** Met respect voor elkaar. Met een open kijk op Vlaanderen, Europa en de (derde) wereld. Wars van verstarrende conformiteitsdruk. Wij willen een betrouwbare partner zijn voor de versterking van het sociale weefsel, in een aangename en duurzame leefomgeving.
- **Wij stoppen de sociale verdringing en de uittocht van jongeren,** een gevolg van de decennialange verwaelzing van elke sociale bouwpolitiek. Ook de voorbije jaren was dat zo. Wij gaan de confrontatie aan met jongeren over hun toekomst in Hove. De Hovense jeugd wordt zwaar gesubsidieerd, maar wanneer jongeren willen samenwonen of huwen worden ze uit Hove verdrongen.
- **Jonge gezinnen zijn de zuurstof van onze toekomst.** Wij scheppen kansen om in Hove te wonen en er een toekomst op te bouwen. Met een durvend project gaan wij voor betaalbare woningen voor jongeren, met voorrang voor hen die een band hebben met de gemeente. We bouwen de kinderopvang verder uit en geven onderwijs en vorming alle kansen.

(lees verder op bladzijde 2)

N-VA Hove gaat voor de kracht van verandering

Vervolg van bladzijde 1

- **Wij gaan voor de verdere uitbouw van een sterk sociaal en welzijnsbeleid.** Hove vergrijst en het aantal oudere senioren stijgt fors. Daardoor zijn er ook meer gezondheids- en zorgvragen. Wij nemen de problemen van vereenzaming en financiële druk op ouderen met een te laag pensioen ter harte.
- **Na een ernstige besparingsronde gaan we voor een verlaging van de opcentiemen op de onroerende voorheffing, tot op het niveau van het Vlaamse gemiddelde.** De belastingverhogeningen die zowel oudere Hovenaars als jonge gezinnen zwaar en onrechtvaardig hebben getroffen, schroeven we terug. Wij gaan voor een financieel gezond en leefbaar Hove, met een begroting in evenwicht. Wij zetten (eindelijk) de tering naar de nering.
- **Verkeersvriendelijk en veilig fietsverkeer.** De mobiliteit in Hove blijft een uitdaging. De gevoerde verkeerspolitiek is niet adequaat om de verdere verkeerstoename in veilige banen te leiden. Na de dorpskernvernieuwing is de bedreiging voor kwetsbare weggebruikers nog groter geworden. Voor veilig fietsverkeer zijn dringende aanpassingen nodig, met scholenoverleg, een nog betere aanpak van gevaarlijk fietsgedrag en een verbetering van de infrastructuur. Voor ons zijn verzakte fiets- en voetpaden niet voor eeuwig.
- **Hove een slaapdorp? Niet voor ons!** Hove heeft veel menselijk kapitaal. Met de Hovenaars is van ons dorp een innoverende, levende gemeente te maken, vol ontwikkelingskansen voor jong en oud. Wij zien het toenemende aantal jonge gepensioneerden als een bron van vrijwilligers voor ons bloeiende vrijetidsgebeuren van sport, jeugd, cultuur en seniorenwerking. Hun maatschappelijke engagement versterkt het kostbare sociale weefsel. Hove kan ook een kerngemeente worden voor dienstverlening, kennisindustrie, intellectuele beroepen en nieuwe werkgelegenheid. Wij ondersteunen jongeren die de stap naar een zelfstandige of creatieve activiteit zetten.



Aanplanting aan de Markgraaf

- **Wij bebloemen Hove,** met bloembakken en bloemenkorven aan de verlichtingspalen. Met de middenstand maken we van het centrum een aangename en fleurige woon- en winkelomgeving. Het is meer dan tijd voor herwaardering van de verwaarloosde wijken. Hove verdient beter dan alleen maar bodembedekkers. En wij roepen een halt toe aan de vervuiling van straten en pleinen. Properheid is essentieel voor een aangename leefomgeving.

- **Transparant en toegankelijk bestuur,** met een efficiënt gemeentelijk apparaat (college, gemeenteraad, OCMW en administratie in onderlinge samenwerking), volledige uitvoering van het gemeentedecreet, vermindering van planlasten en afbouw van administratieve overlast.

- **Veiligheid.** Hove is in de ban van een voortdurende inbrakenplaga. Inbraakpreventie en Buurt Informatie Netwerken in samenwerking met de politie zijn meer dan nodig voor onze veiligheid.

- **Intergemeentelijke aanpak van de mobiliteit.** Nu is iedere gemeente op zich met haar eigen 'ver-mortseling' bezig. Constructieve samenwerking met de buurgemeenten om de verkeersoverlast in de zuidkant van Antwerpen aan te pakken: daar moet Hove in een coöperatieve geest aan meewerken.

Wij danken het college dat reeds voorstellen van ons overneemt.
We vrezen dat het jammer genoeg bij minimale overnames zal blijven
en dat er de eerstkomende jaren niet veel mee gebeurt ...

Wordt ook het prachtige parkgebied van het Hortensiahof verkwanseld?

Het college heeft het unieke gebied van het Hortensiahof niet willen aankopen. De villa en het park kwamen daardoor in handen van een promotor, die het domein zou 'bewerken'.

Er zouden 40 'bejaardenresidenties' en 70 parkeerplaatsen gebouwd worden. Het gebouw zou 13 meter hoog zijn, over een lengte van 100 meter. Gezonde, grote bomen zouden hierdoor sneuvelen. De bouwaanvraag waartegen bezwaar kon worden aangerekend, hing uit op een moment dat de Mortselsesteenweg door werken ontoegankelijk was.

MASSAAL BEZWAAR

Het college wou, onder bepaalde voorwaarden, positief advies verlenen aan de plannen van de promotor. Maar dat is buiten de bewoners gerekend. Zij tekenden massaal bezwaar aan. Tijdens de gemeenteraad van 21 mei legde de oppositie hierover schepen Ampe het vuur aan de schenen tot hij - die altijd en voor alles zijn uitleg klaar heeft - er schaakmat bijzat, met de mond vol tanden. Bij de behandeling van dit dossier bleek de normale procedure niet gevuld. De stuurgroep Ruimtelijke Ordening werd niet betrokken, de Gecoro bracht een positief advies uit zonder kennis te hebben genomen van de 67 bezwaarschriften en het bestuderen van die bezwaarschriften bleek bijzonder traag te verlopen. Zal het college straks opnieuw (zoals in de Geelhandlaan) zeggen dat het er geen rekening mee heeft kunnen houden 'omdat zij hun advies binnen een beperkte termijn moesten uitbrengen'?

GROENE LONG

Na de verkwanseling van de groene zone rond de kerk die Rika De Backer (CVP) indertijd beschermde, moet opnieuw een groene long in het centrum van Hove er aan geloven. Met de groenen op kop. Als er nog hoop is voor het Hortensiapark, is dat alleen te danken aan Wakkere Hovenaars.

KaVee



Hoofd voor de Hoveling?

De gemeenteraad verleende het Koninklijk Harmonieorkest Sint-Laureys op 21 mei een **renteloze lening van 900 000 euro** voor de renovatie van haar zaal Da Capo, gekoppeld aan een huurcontract dat de gemeente de toelating geeft de zaal te gebruiken voor feestelijkheden.

Met alle sympathie voor onze harmonie, maar de beslissing van het college roept toch vragen op. Waarom kan de gemeente de rentelast van de lening niet op zich nemen, met als compensatie hiervoor een huurcontract? **Zo wordt de leninglast niet op de burger afgewimpeld maar krijgt Da Capo toch een voorkeursbehandeling.**

Wat als morgen andere privé-verenigingen, de Hoveling of De Geelhand bijvoorbeeld, de gemeente vragen om een renteloze lening voor een gemeenschapscentrum of een tentoonstellingszaal? **Kan het college zo royaal omspringen met ons belastinggeld?** Heeft het geld teveel? Kwatongen beweren dat er voor de redding van het Prinsenhof helemaal niet zoveel euro's nodig waren als nu voor Da Capo ... Maar dat zal wel een ander verhaal zijn.

Verkiezingen 14 oktober 2012:

"De verandering begint in uw stad of gemeente"

Er zal in de Wetstraat pas echt naar de Dorpsstraat geluisterd worden als men ook in die Dorpsstraat massaal op de N-VA stemt. Dat is de uitdaging van de verkiezingen van dit najaar.

De N-VA kiest resoluut voor verandering. En ik vraag ook u om, samen met ons, die keuze te maken. Wil u de regering-Di Rupo weg, stem dan op 14 oktober op de N-VA!



Bart De Wever
Algemeen voorzitter N-VA

Dexia: "Wie fouten maakte, wordt met rust gelaten"



Philippe Muyters
Vlaams minister van
Financiën en Begroting

"Het Dexia-dossier hangt dit land als een molensteen om de hals. Als het verder fout gaat, stijgt de Belgische staatsschuld gigantisch. Ik vind dit gewoon hallucinant. De onbeantwoorde vragen stapelen zich ondertussen op. Maar Di Rupo zag geen beletsel om de Dexia-bestuurders kwijting te verlenen. Enkel het duidelijke 'neen' van de Vlaamse Regering deed de Belgische stem nog naar een 'onthouding' schuiven. Niet te begrijpen."

Asiel: "Illegale criminelen regulariseren kan niet!"

"Staatssecretaris Maggie De Block (Open Vld) ziet geen graten in het regulariseren van illegale criminelen. Aanvankelijk beweerde ze nog dat het ging om 'toch maar' één criminelen. Later vluchtte ze weg met een verwijzing naar het beleid van haar voorganger. Tot bleek dat ze dit voorjaar net zo handelde. Onvoorstelbaar! Illegalen die nog maar net uit de gevangenis komen, worden hier vlotjes geregulariseerd."



Sarah Smeyers
N-VA-Kamerlid

Energieprijzen: "Het is goed in 't eigen hart te kijken"



Siegfried Bracke
N-VA-Kamerlid

"Ik stel keer op keer vast dat het onderscheid tussen CD&V, Open Vld en sp.a gewoon verdwijnt. Het zijn drie partijen die samen - en warmmpjes - in het apparaat zitten. Kijk naar het debat over de gas- en elektriciteitsprijzen. Plots roept men energienetbeheerder Eandis uit tot vijand nummer 1. Laat me niet lachen. Wie bestuurt Eandis? Dat zijn 8 CD&V'ers, 4 sp.a'ers en 4 Open Vld'ers. Ook in die zin is de N-VA vandaag dé uitdager van het systeem."

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be