



Sociale woningbouw in Hove p.2



Open natuur blijft behouden p.3

HOVE

@ hove@n-va.be | www.n-va.be/hove | jaargang 2017 • nr. 1 • september

V.U. KEVIN MICHIELS, MORTSELSESTEENWEG 48, 2540 HOVE

Hove in verandering



De Geelhandlaan is niet de enige plek in de gemeente die we verfraaiden.

Hove kent tijdens deze legislatuur werkelijk een oprisingsbeurt. Een verandering die kan tellen. We geven graag een korte opsomming van wat we al allemaal voor u deden.

Zo nadert de Geelhandlaan haar voltooiing. De laan is volledig vrij voor het verkeer en zowel fiets-als voetpad worden intensief gebruikt. De duidelijke markeerlijnen zijn getrokken en enkele aanpassingen worden nog uitgevoerd.

Hove kan bovendien uitpakken met een volledig ontkoppeld rioleringsnet en een vernieuwde parking aan de sporthal. Daar wordt ook een elektrische laadpaal, net als aan de kerk geplaatst. Alle openbare gebouwen krijgen daarenboven zonnepanelen. Hove kiest voor milieuvriendelijk beleid, laat dat duidelijk zijn.

Infrastructuur voor de 21ste eeuw

In de Leliestraat zijn inmiddels de voorbereidende werken voor de heraanleg van het wegdek begonnen. Dat moet eind 2017 af zijn. Het wordt een fietsvriendelijke straat met fietspaden in asfalt aan beide zijden. Fietsers zullen eindelijk veilig kunnen fietsen.

Ook de werken aan de Lintsesteenweg zijn eind dit jaar afgerond. Daarna is het de beurt aan de Jos Coveliersstraat. Niet alleen het wegdek, maar ook de afwatering sleuren we de 21ste eeuw binnen. Gedaan met waterproblemen!

Werken in 2018

In het voorjaar van 2018 komt de Mortselsesteenweg aan bod, met vernieuwde ledverlichting en een mooi breed fietspad in asfalt. Onze fietsende schoolgaande jeugd zal daar vanaf september 2018 veilig gebruik van kunnen maken. We kiezen trouwens resoluut voor een stapsgewijze omschakeling naar openbare ledverlichting. Dat is niet alleen ecologisch, maar kost en verbruikt ook minder. Een beter voorbeeld van de Kracht van Verandering kunnen we ons niet voorstellen.

Mijn welgemeende dank gaat naar alle burgers en vooral de randeigenaars die de werken geduldig ondergaan. Zij weten dat er eerst gebroken moet worden om terug op te bouwen.

Koenraad Volckaerts
burgemeester



Sluit je aan bij de N-VA-familie

De grootste politieke partij van het land kan steeds meer mensen overtuigen. Vind jij ook dat de N-VA de Verandering brengt waar Hove én Vlaanderen nood aan hadden? Schaar jij je achter de vernieuwende ideeën van de N-VA? En wil je deel uitmaken van een toffe groep mensen die samen de schouders zetten onder een mooi toekomstproject voor onze gemeente?

Sluit je dan vandaag nog aan bij de N-VA. Lid worden is eenvoudig. Stuur een mailtje naar hove@n-va.be en wij nemen snel contact op met je om je lidmaatschap in orde te brengen.

Voor amper 12,50 euro sluit je je al aan bij de N-VA. Bijleden op hetzelfde adres betalen 2,5 euro. Ben je 30 jaar of jonger? Dan word je lid voor amper 5 euro.



Gemeente neemt sociale woningbouw serieus

Hove scoorde tot voor kort slecht op gebied van sociaal woonbeleid. Met grondprijzen van meer dan 400 euro per vierkante meter is het immers moeilijk om sociale woningen te bouwen. Ook de opvolging van leegstaande tweede woningen, huizen in verbouwing en niet-afgewerkte woningen was onvoldoende. Toch levert dit gemeentebestuur inspanningen.

De laatste tien jaar volgden de gemeentediensten de leegstand in Hove amper op. Dit gemeentebestuur begon dus al met een achterstand. En als kleine gemeente beschik je niet over voldoende medewerkers om afwezigheden, om welke reden dan ook, op te vangen. Die opgelopen achterstand proberen we echter zo goed mogelijk in te halen.

Hove werkt samen met ontwikkelaars achterstand weg

Wat de aangroei van sociale woningen betreft, legt de wetgeving geen verplichtingen meer op bij nieuwe verkavelingsprojecten. Tot 2013 waren deze projecten wel nog verplicht een deel sociale woningen op te nemen in de plannen. Dat neemt niet weg dat de gemeente regelmatig met ontwikkelaars rond te tafel zit om te bekijken hoe we toch meer sociale woningen in Hove kunnen bouwen.

Wie ons dus verwijt dat we enerzijds Hove volbouwen en anderzijds onvoldoende sociale nieuwbouw voorzien, heeft dus overduidelijk geen oog voor alle inspanningen die de gemeente levert.



Hove levert heel wat inspanningen om voldoende sociale woningen te bouwen.

Hove is en blijft een dorp

Vlaanderen raadt aan om hoger en dichter te bebouwen. We zullen deze adviezen opvolgen, maar aanpassen aan onze Hovese behoeften. De gemeente kiest daarbij voor een pragmatische aanpak. Met alle betrokken partijen en inwoners, nu en in de toekomst, zullen we het landelijke karakter van Hove beschermen. Hove is en blijft een dorp.

Een hart voor ondersteunende thuiszorg

Gerenoveerd dienstencentrum opent de deuren



Op 1 juni vierden we feestelijk de heropening van ons dienstencentrum. Op korte tijd slaagde het OCMW-bestuur erin om het gebouw te renoveren en op te frissen.

De gebruikers kunnen nu genieten van een fris interieur, vernieuwd sanitair, betere isolatie en een functioneler gebouw.

Gezellig ontmoetingscentrum voor Hovese senioren

De N-VA ondersteunt elk initiatief om mensen langer thuis te laten wonen. Het dienstencentrum blijft het aanspreekpunt voor jullie vragen over thuiszorg. Bovendien biedt het ook een boodschappendienst, een vervoersdienst voor minder mobiele mensen, middagmaaltijden en aangepaste activiteiten aan.

Open natuur blijft behouden

Dankzij de inspanningen van onze N-VA-schepen van Milieu, Bart Van Couwenberghe, wordt in Hove ca. 45 hectare natuur gevrijwaard van enig bebouwing. Daar valt ook het waardevolle Uilenbos onder.

Wandelen tussen Hove en Lint

Een immens groene wandelzone ten zuiden van onze gemeente, tussen Hove en Lint, wordt bovendien één groot wandelgebied. Dankzij de medewerking van de provincie Antwerpen, Kempens Landschap, Natuurpunt, de Vlaamse Regering en de positieve aanpak van het OCMW in Antwerpen konden we dit reusachtige project realiseren. Burgemeester Koen Volckaerts hield steeds een oogje in het zeil en zette mee zijn schouders onder het project.

Geen enkel Hovens bestuur heeft de voorbije jaren en decennia zo'n een omvangrijk project kunnen realiseren. Alle geledingen van de N-VA droegen daar trouwens hun steentje aan bij. Wij

bedanken hen van harte voor de steun uit Brussel, de provincie en de stad Antwerpen. Zij droegen er allemaal aan bij dat Hove niet wordt gebetonneerd, maar dat we het groen een vaste plek geven in de gemeente. Ook dat is de kracht van verandering.

Bijkomende fiets- en wandelpaden

In deze cijfers van 45 ha is het gebied Frythout overigens nog niet meegerekend. Het fietspad, dat we wegens contractuele verplichtingen daar creëerden, werd door de gemeenteraad goedgekeurd. Deze fietsweg zal de schoolgaande jeugd in een groene omgeving veilig langs verkeersvrije wegen sturen. De Mortselsesteenweg wordt daardoor sterk ontlast van fietsend schoolverkeer. Veiliger en vlugger!

De N-VA zet volop in op een groen Hove, met leuke en veilige fiets- en wandelpaden.



Kers op de taart van het groene Hovense beleid zijn de verschillende bijkomende wandelpaden die we aanleggen. We houden daarbij rekening met minder mobiele mensen met loopwagentjes, rolstoelen en ook kinderwagens. Ook zij moeten immers probleemloos kunnen genieten van dit mooie parklandschap.

N-VA HOVE: ALTIJD IN JOUW BUURT!



▲ Met steun van burgemeester en schepen stelden deze twee leerlingen van Regine Pacis de N-VA aan hun medestudenten voor. Een fijn initiatief!

Het gemeentebestuur zette de Hovese sociale organisaties in de bloemetjes. Bedankt voor het prachtige werk dat jullie leveren!



De N-VA-schepenen zongen luidkeels de Vlaamse Leeuw mee tijdens de misviering op 11 juli. ▼



De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois
Vlaams minister-president

Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind
GELIJK



€ 160
per maand

Recordaantal



sociale
woningen

Efficiënte
overheid



= minder belastingen


De Vlaamse economie groeit



RECORD
EXPORT

302,4
miljard
in 2016

Aantal
vacatures



+26,4%



↑ Koopkracht

Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen



Verkeersdoden

-15%

100 miljoen
per jaar voor
fietspaden



Totaalverbod
op onverdoofd slachten



www.n-va.be/deveranderingwerkt

J A, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

